

## Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2021		
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand		
<p>Vorhabenträger:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>DB Netz AG  Regionalbereich Süd            Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München            Landshuter Allee 4            80637 München</p> <p style="font-size: small;">Datum            Unterschrift</p> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p>DB Station&amp;Service AG  Bahnhofsmanagement München            Bayerstraße 10a            80335 München</p> <p style="font-size: small;">Datum            Unterschrift</p> </td> </tr> </table>			<p>DB Netz AG  Regionalbereich Süd            Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München            Landshuter Allee 4            80637 München</p> <p style="font-size: small;">Datum            Unterschrift</p>	<p>DB Station&amp;Service AG  Bahnhofsmanagement München            Bayerstraße 10a            80335 München</p> <p style="font-size: small;">Datum            Unterschrift</p>
<p>DB Netz AG  Regionalbereich Süd            Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München            Landshuter Allee 4            80637 München</p> <p style="font-size: small;">Datum            Unterschrift</p>	<p>DB Station&amp;Service AG  Bahnhofsmanagement München            Bayerstraße 10a            80335 München</p> <p style="font-size: small;">Datum            Unterschrift</p>			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p>DB Netz AG  Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München            Arnulfstraße 25-27            80335 München</p> <p style="font-size: small;">Datum            Unterschrift</p> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p>Verfasser:</p> <p>DB Engineering &amp; Consulting GmbH  Region Süd            Richelstraße 3            80634 München</p> <p style="font-size: small;">Datum            Unterschrift</p> </td> </tr> </table>			<p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p>DB Netz AG  Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München            Arnulfstraße 25-27            80335 München</p> <p style="font-size: small;">Datum            Unterschrift</p>	<p>Verfasser:</p> <p>DB Engineering &amp; Consulting GmbH  Region Süd            Richelstraße 3            80634 München</p> <p style="font-size: small;">Datum            Unterschrift</p>
<p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p>DB Netz AG  Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München            Arnulfstraße 25-27            80335 München</p> <p style="font-size: small;">Datum            Unterschrift</p>	<p>Verfasser:</p> <p>DB Engineering &amp; Consulting GmbH  Region Süd            Richelstraße 3            80634 München</p> <p style="font-size: small;">Datum            Unterschrift</p>			
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>				

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>Gleisanlagen</b>						
01	a) km 18,471 - km 18,671 (Strecke 5541) b) Gleis 1	3.1	a) Rückbau und Neubau der Gleisanlagen Gleis 1 mit Schotteroberbau inkl. - Herstellung einer Planumsschutzschicht - Verschwenkung der Weiche 24 - Neubau/Anpassung des Kabelgefäßsystems einschließlich Querungen - Neubau/Anpassung der Oberleitung b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Erneuerung Gleis 1 km 18,671 - km 18,878 im Rahmen des Projektes Gleiserneuerung Gleis 1 und 2
02	a) km 18,488 - km 18,878 (Strecke 5541) b) Gleis 2	3.1	a) Rückbau und Neubau der Gleisanlagen Gleis 2 mit Schotteroberbau inkl. - Herstellung einer Planumsschutzschicht - Neubau/Anpassung der Oberleitung - Neubau/Anpassung des Kabelgefäßsystems - Verschwenkung der Weiche 23 b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
03	a) km 18,878 - km 19,080 (Strecke 5541) b) Gleise 1 und 2	3.1	a) Rückbau und Neubau der Gleisanlagen Gleis 1 und 2 mit Schotteroberbau inkl. - Herstellung einer Planumsschutzschicht - Neubau der drei Weichen 25, 26 und 27 - Neubau/Anpassung des Kabelgefäßsystems einschließlich Querungen - Neubau/Anpassung der Oberleitung b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
04	a) km 19,065 - km 19,280 (Strecke 5541) b) ---	3.1	a) Neubau des Abstell- und Wendegleises mit Schotteroberbau (Nutzlänge 215 m) inkl. - Herstellung einer Planumsschutzschicht - Herstellung einer Böschung - Neubau des Kabelgefäßsystems einschließlich Querungen - Herstellung eines Rangiererweges mit Beleuchtung - Neubau Oberleitung inkl. Anpassung Kettenwerk des Streckengleises bis km 19,310 b)	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
05 bis 09 bleiben frei						
<b>Hochbau</b>						
10	a) km 18,836 (Strecke 5541), l. d. B. b) ---	3.1 7.1.2	a) Neubau Betonschalhaus inkl. Stellplatz und Zuwegung Befestigung Stellplatz: Betonsteinpflaster Betonfertigteilgebäude mit 2 Zellen und Kabelkeller Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 3,0 m Höhe: ca. 2,5 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
11	a) km 18,842 (Strecke 5541), l. d. B. b) ---	3.1 7.1.2	a) Neubau Wertstoffhof ohne Überdachung Befestigung: Asphalt Länge: ca. 4,5 m Breite: ca. 3,0 m Höhe: ca. 2,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
12 bis 19 bleiben frei						

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>Ingenieurbauwerke</b>						
20	a) km 18,660 - km 18,679 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.4 7.1.5	a) Neubau Personenunterführung mit Treppenanlage und Aufzug zum Mittelbahnsteig Lichte Weite: 2,50 m Lichte Höhe: 2,50 m Gründung: flach Länge Treppenanlage: 10,5 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG	einschließlich Wegeleitsystem, Beleuchtung, Geländer.	
21	a) km 18,653 - km 18,752 (Strecke 5541), b) ---	3.1 7.1.4 7.1.5	a) Neubau Rampe mit Treppenanlagen südlich Gleis 1, barrierefreie Rampe mit 6 % Längsneigung und Zwischenpodesten mit einer Längsneigung von 2 % Lichte Weite: 2,63 m Gründung: flach Länge Treppenanlage: 8,7 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG	einschließlich Wegeleitsystem, Beleuchtung, Geländer.	
22	a) km 18,889 - km 18,901 (Strecke 5541) b) Treppenanlage Personenunterführung	3.1 7.1.2	a) Anpassung Treppenanlage und Neubau der Treppeneinhausung b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG	einschließlich Wegeleitsystem, Beleuchtung, Geländer.	
23 bis 29 bleiben frei						
<b>Stützwände</b>						
30	a) km 18,880 - km 18,898 (Strecke 5541) b) Betonstützwand	3.1 7.1.6	a) Rückbau und Neubau Winkelstützwand aus Betonfertigteilelementen r. d. B. Höhe: ca. 1 m über Gehweg Länge: ca. 18 m b)---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
31	a) km 19,045 - km 19,050 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.9 7.1.10	a) Neubau Stützwand r. d. B. nördlich des Abstell- und Wendegleises als Randwegverbau aus Betonfertigteilen, Bohrpfahlgründung Höhe: ca. 0,5 m über Geländeoberkante Länge: ca. 5 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
32	a) km 19,100 - km 19,135 (bezogen auf Strecke 5541) b) Betonstützwand	3.1 7.1.7	a) --- b) Neubau Stützwand entlang der Straße „Am Katzenstein“ aus Betonfertigteilelementen Höhe: ca. 2 m über Gehweg Länge: ca. 40 m	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Weßling a <sub>2</sub> ) Gemeinde Weßling b <sub>1</sub> ) Gemeinde Weßling b <sub>2</sub> ) Gemeinde Weßling		Zur Abfangung der neu zu gestaltenden Böschung
33	a) km 19,170 - km 19,230 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.9 7.1.10	a) Neubau Stützwand zwischen Strecken- und Abstell- und Wendegleis aus Betonfertigteilen, Unterbrechung bei km 19,191 für einen Oberleitungsmast, Bohrpfahlgründung Höhe: 0,5 - 1,0 m über Schienenoberkante (SO) Abstell- und Wendegleis Länge: ca. 60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
34	a) km 19,190 - km 19,280 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.9 7.1.10	a) Neubau Stützwand r. d. B. nördlich des Abstell- und Wendegleises als Randwegverbau aus Betonfertigteilen, Bohrpfahlgründung Höhe: 0,0 - 1,5 m über Schienenoberkante (SO) Abstell- und Wendegleis Länge: ca. 90 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
35	a) km 19,230 - km 19,262 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.8	a) Neubau Spundwand mit Kopfbalken r. d. B. nördlich des Wendegleises Höhe: ca. 2,9 m über Schienenoberkante (SO) Abstell- und Wendegleis Länge: ca. 32 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Zur Abfangung des vorhandenen Versickerbeckens für die EÜ „Grünsinker Straße“
33 bis 39 bleiben frei						
<b>Lärmschutzwände</b>						
40	a) km 19,005 - km 19,190 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.9 7.1.10	a) Neubau Lärmschutzwand r. d. B. nördlich des Abstell- und Wendegleises, bahnseitig hochabsorbierend, Ausbildung des Sockels als Randwegverbau, Tor bei km 19,045, Bohrpfahlgründung Höhe: ca. 2,5 m über Schienenoberkante (SO) Abstell- und Wendegleis Länge: ca. 185 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
41	a) km 19,230 - km 19,280 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.9 7.1.10	a) Neubau Lärmschutzwand zwischen Strecken- und Abstell- und Wendegleis, beidseitig hochabsorbierend, Bohrpfahlgründung Höhe: ca. 1,5 m über Schienenoberkante (SO) Abstell- und Wendegleis Länge: ca. 50 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
42 bis 49 bleiben frei						

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

**Bahnsteige**

50	a) km 18,664 - km 18,889 (Strecke 5541) b) Mittelbahnsteig	3.1 7.1.1 7.1.2 7.1.3	a) Erneuerung Mittelbahnsteig (Bf Weißling) Länge: ca. 226 m Breite: 4,89 m - 5,70 m Höhe: 96 cm über Schienenoberkante (SO) einschließlich Bahnsteigausstattung, Bahnsteigdach, Wetterschutzanlagen, Beleuchtung, Wegeleitsystem und Kabeltrasse b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
----	---	--------------------------------	---	--	--	--

51 bis 59 bleiben frei

**Zuwegungen**

60 bis 69 bleiben frei

**Entwässerung**

70	a) km 18,471 - km 18,560 (Strecke 5541) b) ---	3.1 16.2.1	a) Neubau Versickerschlitz mit Filterschicht (50 cm) bei Gleis 1 (südlich der Gleise) Länge: ca. 89,0 m Breite: 0,4 m Tiefe: ca. 1,5 m Tiefe inkl. Filterschicht: ca. 2,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Im Bereich querender Leitungen Tiefe nur bis ca. 20 cm oberhalb der Leitungen
----	---	---------------	---	--	--	---

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
71	a) km 18,488 - km 18,560 (Strecke 5541) b) ---	3.1 16.2.1	a) Neubau Versickerschlitz mit Filterschicht (50 cm) bei Gleis 2 (nördlich der Gleise) Länge: ca. 72,0 m Breite: ca. 0,4 m Tiefe: ca. 1,5 m Tiefe inkl. Filterschicht: ca. 2,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Im Bereich querender Leitungen Tiefe nur bis ca. 20 cm oberhalb der Leitungen
72	a) km 18,666 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.4 7.1.5 16.2.1 16.2.3	a) Neubau eines Versickerschachtes im Bereich der Personenunterführung südlich Gleis 1 Innendurchmesser: 2,70 m Tiefe: ca. 2,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		Entwässerung der neuen Personenunterführung
73	a) km 18,819 - km 18,847 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.2 16.2.1	a) Neubau der Bahnsteigentwässerung mit zwei unter dem Bahnsteig liegenden Versickerrigolen inkl. Kontrollschächte Rigole 1: Länge: ca. 16,0 m Breite: ca. 1,6 m Höhe: ca. 1,3 m Rigole 2: Länge: ca. 5,6 m Breite: ca. 1,6 m Höhe: ca. 1,3 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		Entwässerung Bahnsteig
74	a) km 18,912 - km 19,129 (Strecke 5541) b) ---	3.1 16.2.2	a) Neubau Tiefenentwässerung inkl. Kontrollschächte, Querung und Sammelleitung zur Versickerrigole, l. d. B. km 18,912 - km 19,129 r. d. B. km 18,913 - km 19,002 Querung bei km 18,952 Sammelleitung km 19,002 - km 19,063 r. d. B. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Entwässerung der Gleisanlagen im Bereich der Weichen 25 bis 28



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
75	a) km 19,063 - km 19,080 (Strecke 5541) b) ---	3.1 16.2.2	a) Neubau einer Versickerrigole inkl. Kontrollschächte r. d. B. Länge: ca. 20,0 m Breite: ca. 3,2 m Höhe: ca. 1,3 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Entwässerung der Gleisanlagen im Bereich der Weichen 25 bis 28
76	a) km 19,124 - km 19,280 (Strecke 5541) b) ---	3.1 16.2.2	a) Neubau von Bahngräben r. d. B. nördlich des Wendegleises, Ausbildung als Versickergräben Länge: ca. 111 m + 20 m Breite: ca. 1,60 m Tiefe: ca. 0,40 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Entwässerung der Gleisanlagen im Bereich des Abstell- und Wendegleises
77 bis 89 bleiben frei						
<b>Straßenbau</b>						
90 bis 109 bleiben frei						
<b>Rückbau</b>						
110 bis 134 bleiben frei						
<b>Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen</b>						
135	a) km 18,614 - km 18,754 (Strecke 5541) b) Verkaufspavillons, Lagerhalle und umliegende befestigte Flächen	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche mit Baustellenzufahrt Größe: ca. 2559 m <sup>2</sup> Befestigung: Asphalt aus Bestand sowie Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Bereich der neuen PU l. d. B.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
136	a) km 18,657 - km 18,684 (Strecke 5541) b) Gleisanlagen	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Aufgleisstelle Größe: ca. 328 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG während der Nutzung	Rückbau nach Bauende	Bereich der neuen PU
137	a) km 18,570 - km 18,960 (Strecke 5541) b) Grünfläche	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 1608 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung	Rückbau nach Bauende	Streifen entlang Gleis 2 und Böschung / Stützwand bestehende Personenunterführung r. d. B.
138	a) km 18,839 – km 18,846 (Strecke 5541) b) Parkplatz	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Größe: ca. 70 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung	Rückbau nach Bauende	Neben Empfangsgebäude l. d. B.
139	a) km 18,939 - km 18,974 (Strecke 5541) b) Parkplatz	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Größe: ca. 207 m <sup>2</sup> Befestigung: Asphalt aus Bestand	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	P+R Parkplatz „An der Grundbreite“ r. d. B.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
140	a) km 18,960 r. d. B. (Strecke 5541) b) Böschung, Parkplatz	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt r. d. B. Größe: ca. 105 m <sup>2</sup> Länge: ca. 16 m Breite: ca. 6,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	„An der Grundbreite“ r. d. B.
141	a) km 18,924 - km 18,986 (Strecke 5541) b) Wiese	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 1945 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Wiese „An der Grundbreite“ r. d. B.
142	a) km 18,986 - km 19,046 (Strecke 5541) b) Wiese, Ackerfläche	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 1414 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Wiese/Acker „An der Grundbreite“ r. d. B.
143	a) km 19,030 (Strecke 5541) b) Böschung	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Aufgleisstelle Größe: ca. 95 m <sup>2</sup> Länge: ca. 19 m Breite: ca. 5,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung	Rückbau nach Bauende	Böschung „An der Grundbreite“ r. d. B.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
144	a) km 19,055 - km 19,076 (Strecke 5541) b) Grünfläche	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 100 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Grünfläche „Am Katzenstein“ r. d. B.
145	a) km 19,057 - km 19,137 (Strecke 5541) b) Straße, Gehweg	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 500 m <sup>2</sup> Befestigung: Asphalt aus Bestand	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Straßenraum „Am Katzenstein“ r. d. B.
146	a) km 19,141 - km 19,148 (Strecke 5541) b) Grünfläche	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt Größe: ca. 27 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Grünfläche „Am Katzenstein“ r. d. B.
147	a) km 19,139 - km 19,156 (Strecke 5541) b) Grünfläche	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Größe: ca. 185 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Grünfläche „Am Katzenstein“ r. d. B.
148	a) km 19,227 - km 19,263 (Strecke 5541) b) Böschung Versickerbecken	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Größe: ca. 168 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Versickerbecken EÜ „Grünsinker Straße“ r. d. B.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
149	a) km 19,236 - km 19,263 (Strecke 5541) b) Wiese	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 1705 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Wiese hinter dem Friedhof r. d. B.
150	a) km 19,249 - km 19,266 (Strecke 5541) b) Wiese	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt und Baustraße Größe: ca. 464 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Baustellenzufahrt „Grünsinker Straße“ hinter dem Friedhof r. d. B.
151	a) km 19,263 - km 19,284 (Strecke 5541) b) Wiese	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 1430 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Wiese an der „Grünsinker Straße“ r. d. B.
152	a) km 18,249 - km 18,324 (Strecke 5541) b) Wiese	9.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 2750 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Wiese „Gilchinger Weg“ r. d. B.
153	a) km 18,288 - km 18,294 (Strecke 5541) b) Wiese	9.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt Größe: ca. 40 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Zufahrt vom „Gilchinger Weg“ r. d. B.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
154	a) km 18,330 (Strecke 5541) b) Böschung	9.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Aufgleisstelle r. d. B. Länge: ca. 22 m Breite: ca. 4,0 m Größe: ca. 88 m <sup>2</sup> Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	„Gilchinger Weg“ r. d. B.
155 bis 599 bleiben frei						

**Kabel und Leitungen**

600	a) ca. km 18,290 ca. km 18,554 ca. km 18,638 - km 18,707 l. d. B. ca. km 18,833 - km 19,004 l. d. B. ca. km 18,877 ca. km 18,977 - km 19,051 r. d. B. ca. km 19,322 (Strecke 5541) b) Fernmeldeleitung	10.1 10.2	a) --- b) Fernmeldeleitung bauzeitlich sichern	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG		
601	a) ca. km 19,051 - km 19,284 r. d. B. (Strecke 5541) b) Fernmeldeleitung	10.1	a) --- b) Fernmeldeleitung im Bereich des Wendegleises verlegen	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
602	a) ca. km 18,554 ca. km 18,877 ca. km 18,979 - km 19,135 r. d. B. (Strecke 5541) b) Elektrizitätsleitung	10.1	a) --- b) Elektrizitätsleitung bauzeitlich sichern	a1) Bayernwerk AG a2) Bayernwerk AG b1) Bayernwerk AG b2) Bayernwerk AG		
603	a) ca. km 18,571 ca. km 18,877 ca. km 18,979 - km 19,135 r. d. B. ca. km 19,322 (Strecke 5541) b) Leitung Straßenbeleuchtung	10.1	a) --- b) Leitung Straßenbeleuchtung bauzeitlich sichern	a1) Bayernwerk AG a2) Bayernwerk AG b1) Bayernwerk AG b2) Bayernwerk AG		
604	a) ca. km 18,548 ca. km 18,940 (Strecke 5541) b) Abwasserleitung	10.1	a) --- b) Abwasserleitung bauzeitlich sichern	a1) Amperverband a2) Amperverband b1) Amperverband b2) Amperverband		
605	a) ca. km 19,018 (Strecke 5541) b) Trinkwasserleitung	10.1	a) --- b) Trinkwasserleitung bauzeitlich sichern	a1) Gemeinde Weßling a2) Gemeinde Weßling b1) Gemeinde Weßling b2) Gemeinde Weßling		

Vorhaben: Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)

**Unterlage 4**

NeM16 Neubau Abstell- und Wendegleis | Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling

Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
606	a) ca. km 19,322 (Strecke 5541) b) Gasleitung	10.1	a) --- b) Gasleitung bauzeitlich sichern	a1) Energienetze Bayern a2) Energienetze Bayern b1) Energienetze Bayern b2) Energienetze Bayern		
607	b) ca. km 18,837 (Strecke 5541) b) Abwasserleitung	10.1	a) --- b) Abwasserleitung bauzeitlich sichern	a1) Gemeinde Weßling a2) Gemeinde Weßling b1) Gemeinde Weßling b2) Gemeinde Weßling		Notüberlauf Weßlinger See