

Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2021				
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand				
<p>Vorhabenträger:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>DB Netz AG </p> <p>Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungs- management Netz München Landshuter Allee 4 80637 München</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>DB Station&Service AG </p> <p>Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a 80335 München</p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Datum Unterschrift</td> <td style="text-align: center;">Datum Unterschrift</td> </tr> </table>			<p>DB Netz AG </p> <p>Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungs- management Netz München Landshuter Allee 4 80637 München</p>	<p>DB Station&Service AG </p> <p>Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a 80335 München</p>	Datum Unterschrift	Datum Unterschrift
<p>DB Netz AG </p> <p>Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungs- management Netz München Landshuter Allee 4 80637 München</p>	<p>DB Station&Service AG </p> <p>Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a 80335 München</p>					
Datum Unterschrift	Datum Unterschrift					
<p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p>DB Netz AG </p> <p>Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstraße 25-27 80335 München</p>		<p>Verfasser:</p> <p>DB Engineering & Consulting GmbH </p> <p>Region Süd Richelstraße 3 80634 München</p>				
Datum Unterschrift		Datum Unterschrift				
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>						

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Gleisanlagen						
01	a) km 18,471 - km 18,671 (Strecke 5541) b) Gleis 1	3.1	a) Rückbau und Neubau der Gleisanlagen Gleis 1 mit Schotteroberbau inkl. - Herstellung einer Planumsschutzschicht - Verschwenkung der Weiche 24 - Neubau/Anpassung des Kabelgefäßsystems einschließlich Querungen - Neubau/Anpassung der Oberleitung b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Erneuerung Gleis 1 km 18,671 - km 18,878 im Rahmen des Projektes Gleiserneuerung Gleis 1 und 2
02	a) km 18,488 - km 18,878 (Strecke 5541) b) Gleis 2	3.1	a) Rückbau und Neubau der Gleisanlagen Gleis 2 mit Schotteroberbau inkl. - Herstellung einer Planumsschutzschicht - Neubau/Anpassung der Oberleitung - Neubau/Anpassung des Kabelgefäßsystems - Verschwenkung der Weiche 23 b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
03	a) km 18,878 - km 19,080 (Strecke 5541) b) Gleise 1 und 2	3.1	a) Rückbau und Neubau der Gleisanlagen Gleis 1 und 2 mit Schotteroberbau inkl. - Herstellung einer Planumsschutzschicht - Neubau der drei Weichen 25, 26 und 27 - Neubau/Anpassung des Kabelgefäßsystems einschließlich Querungen - Neubau/Anpassung der Oberleitung b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
04	a) km 19,065 - km 19,280 (Strecke 5541) b) ---	3.1	a) Neubau des Abstell- und Wendegleises mit Schotteroberbau (Nutzlänge 215 m) inkl. - Herstellung einer Planumsschutzschicht - Herstellung einer Böschung - Neubau des Kabelgefäßsystems einschließlich Querungen - Herstellung eines Rangiererweges mit Beleuchtung - Neubau Oberleitung inkl. Anpassung Kettenwerk des Streckengleises bis km 19,310 b)	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
05 bis 09 bleiben frei						
Hochbau						
10	a) km 18,836 (Strecke 5541), l. d. B. b) ---	3.1 7.1.2	a) Neubau Betonschalhaus inkl. Stellplatz und Zuwegung Befestigung Stellplatz: Betonsteinpflaster Betonfertigteilgebäude mit 2 Zellen und Kabelkeller Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 3,0 m Höhe: ca. 2,5 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
11	a) km 18,842 (Strecke 5541), l. d. B. b) ---	3.1 7.1.2	a) Neubau Wertstoffhof ohne Überdachung Befestigung: Asphalt Länge: ca. 4,5 m Breite: ca. 3,0 m Höhe: ca. 2,0 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
12 bis 19 bleiben frei						

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Ingenieurbauwerke						
20	a) km 18,660 - km 18,679 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.4 7.1.5	a) Neubau Personenunterführung mit Treppenanlage und Aufzug zum Mittelbahnsteig Lichte Weite: 2,50 m Lichte Höhe: 2,50 m Gründung: flach Länge Treppenanlage: 10,5 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG	einschließlich Wegeleitsystem, Beleuchtung, Geländer.	
21	a) km 18,653 - km 18,752 (Strecke 5541), b) ---	3.1 7.1.4 7.1.5	a) Neubau Rampe mit Treppenanlagen südlich Gleis 1, barrierefreie Rampe mit 6 % Längsneigung und Zwischenpodesten mit einer Längsneigung von 2 % Lichte Weite: 2,63 m Gründung: flach Länge Treppenanlage: 8,7 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG	einschließlich Wegeleitsystem, Beleuchtung, Geländer.	
22	a) km 18,889 - km 18,901 (Strecke 5541) b) Treppenanlage Personenunterführung	3.1 7.1.2	a) Anpassung Treppenanlage und Neubau der Treppeneinhausung b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG	einschließlich Wegeleitsystem, Beleuchtung, Geländer.	
23 bis 29 bleiben frei						
Stützwände						
30	a) km 18,880 - km 18,898 (Strecke 5541) b) Betonstützwand	3.1 7.1.6	a) Rückbau und Neubau Winkelstützwand aus Betonfertigteilelementen r. d. B. Höhe: ca. 1 m über Gehweg Länge: ca. 18 m b)---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
31	a) km 19,045 - km 19,050 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.9 7.1.10	a) Neubau Stützwand r. d. B. nördlich des Abstell- und Wendegleises als Randwegverbau aus Betonfertigteilen, Bohrpfahlgründung Höhe: ca. 0,5 m über Geländeoberkante Länge: ca. 5 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
32	a) km 19,100 - km 19,135 (bezogen auf Strecke 5541) b) Betonstützwand	3.1 7.1.7	a) --- b) Neubau Stützwand entlang der Straße „Am Katzenstein“ aus Betonfertigteilelementen Höhe: ca. 2 m über Gehweg Länge: ca. 40 m	a ₁) Gemeinde Weßling a ₂) Gemeinde Weßling b ₁) Gemeinde Weßling b ₂) Gemeinde Weßling		Zur Abfangung der neu zu gestaltenden Böschung
33	a) km 19,170 - km 19,230 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.9 7.1.10	a) Neubau Stützwand zwischen Strecken- und Abstell- und Wendegleis aus Betonfertigteilen, Unterbrechung bei km 19,191 für einen Oberleitungsmast, Bohrpfahlgründung Höhe: 0,5 - 1,0 m über Schienenoberkante (SO) Abstell- und Wendegleis Länge: ca. 60 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
34	a) km 19,190 - km 19,280 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.9 7.1.10	a) Neubau Stützwand r. d. B. nördlich des Abstell- und Wendegleises als Randwegverbau aus Betonfertigteilen, Bohrpfahlgründung Höhe: 0,0 - 1,5 m über Schienenoberkante (SO) Abstell- und Wendegleis Länge: ca. 90 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
35	a) km 19,230 - km 19,262 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.8	a) Neubau Spundwand mit Kopfbalken r. d. B. nördlich des Wendegleises Höhe: ca. 2,9 m über Schienenoberkante (SO) Abstell- und Wendegleis Länge: ca. 32 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Zur Abfangung des vorhandenen Versickerbeckens für die EÜ „Grünsinker Straße“
33 bis 39 bleiben frei						
Lärmschutzwände						
40	a) km 19,005 - km 19,190 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.9 7.1.10	a) Neubau Lärmschutzwand r. d. B. nördlich des Abstell- und Wendegleises, bahnseitig hochabsorbierend, Ausbildung des Sockels als Randwegverbau, Tor bei km 19,045, Bohrpfahlgründung Höhe: ca. 2,5 m über Schienenoberkante (SO) Abstell- und Wendegleis Länge: ca. 185 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
41	a) km 19,230 - km 19,280 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.9 7.1.10	a) Neubau Lärmschutzwand zwischen Strecken- und Abstell- und Wendegleis, beidseitig hochabsorbierend, Bohrpfahlgründung Höhe: ca. 1,5 m über Schienenoberkante (SO) Abstell- und Wendegleis Länge: ca. 50 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
42 bis 49 bleiben frei						

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Bahnsteige

50	a) km 18,664 - km 18,889 (Strecke 5541) b) Mittelbahnsteig	3.1 7.1.1 7.1.2 7.1.3	a) Erneuerung Mittelbahnsteig (Bf Weißling) Länge: ca. 226 m Breite: 4,89 m - 5,70 m Höhe: 96 cm über Schienenoberkante (SO) einschließlich Bahnsteigausstattung, Bahnsteigdach, Wetterschutzanlagen, Beleuchtung, Wegeleitsystem und Kabeltrasse b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
----	---	--------------------------------	---	--	--	--

51 bis 59 bleiben frei

Zuwegungen

60 bis 69 bleiben frei

Entwässerung

70	a) km 18,471 - km 18,560 (Strecke 5541) b) ---	3.1 16.2.1	a) Neubau Versickerschlitz mit Filterschicht (50 cm) bei Gleis 1 (südlich der Gleise) Länge: ca. 89,0 m Breite: 0,4 m Tiefe: ca. 1,5 m Tiefe inkl. Filterschicht: ca. 2,0 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Im Bereich querender Leitungen Tiefe nur bis ca. 20 cm oberhalb der Leitungen
----	---	---------------	---	--	--	---

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
71	a) km 18,488 - km 18,560 (Strecke 5541) b) ---	3.1 16.2.1	a) Neubau Versickerschlitz mit Filterschicht (50 cm) bei Gleis 2 (nördlich der Gleise) Länge: ca. 72,0 m Breite: ca. 0,4 m Tiefe: ca. 1,5 m Tiefe inkl. Filterschicht: ca. 2,0 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Im Bereich querender Leitungen Tiefe nur bis ca. 20 cm oberhalb der Leitungen
72	a) km 18,666 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.4 7.1.5 16.2.1 16.2.3	a) Neubau eines Versickerschachtes im Bereich der Personenunterführung südlich Gleis 1 Innendurchmesser: 2,70 m Tiefe: ca. 2,0 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		Entwässerung der neuen Personenunterführung
73	a) km 18,819 - km 18,847 (Strecke 5541) b) ---	3.1 7.1.2 16.2.1	a) Neubau der Bahnsteigentwässerung mit zwei unter dem Bahnsteig liegenden Versickerrigolen inkl. Kontrollschächte Rigole 1: Rigole 2: Länge: ca. 16,0 m Länge: ca. 5,6 m Breite: ca. 1,6 m Breite: ca. 1,6 m Höhe: ca. 1,3 m Höhe: ca. 1,3 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		Entwässerung Bahnsteig
74	a) km 18,912 - km 19,129 (Strecke 5541) b) ---	3.1 16.2.2	a) Neubau Tiefenentwässerung inkl. Kontrollschächte, Querung und Sammelleitung zur Versickerrigole, l. d. B. km 18,912 - km 19,129 r. d. B. km 18,913 - km 19,002 Querung bei km 18,952 Sammelleitung km 19,002 - km 19,063 r. d. B. b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Entwässerung der Gleisanlagen im Bereich der Weichen 25 bis 28

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
75	a) km 19,063 - km 19,080 (Strecke 5541) b) ---	3.1 16.2.2	a) Neubau einer Versickerrigole inkl. Kontrollschächte r. d. B. Länge: ca. 20,0 m Breite: ca. 3,2 m Höhe: ca. 1,3 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Entwässerung der Gleisanlagen im Bereich der Weichen 25 bis 28
76	a) km 19,124 - km 19,280 (Strecke 5541) b) ---	3.1 16.2.2	a) Neubau von Bahngräben r. d. B. nördlich des Wendegleises, Ausbildung als Versickergräben Länge: ca. 111 m + 20 m Breite: ca. 1,60 m Tiefe: ca. 0,40 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Entwässerung der Gleisanlagen im Bereich des Abstell- und Wendegleises
77 bis 89 bleiben frei						
Straßenbau						
90 bis 109 bleiben frei						
Rückbau						
110 bis 134 bleiben frei						
Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen						
135	a) km 18,614 - km 18,754 (Strecke 5541) b) Verkaufspavillons, Lagerhalle und umliegende befestigte Flächen	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche mit Baustellenzufahrt Größe: ca. 2559 m ² Befestigung: Asphalt aus Bestand sowie Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Bereich der neuen PU l. d. B.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
136	a) km 18,657 - km 18,684 (Strecke 5541) b) Gleisanlagen	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Aufgleisstelle Größe: ca. 328 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG während der Nutzung	Rückbau nach Bauende	Bereich der neuen PU
137	a) km 18,570 - km 18,960 (Strecke 5541) b) Grünfläche	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 1608 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung	Rückbau nach Bauende	Streifen entlang Gleis 2 und Böschung / Stützwand bestehende Personenunterführung r. d. B.
138	a) km 18,839 – km 18,846 (Strecke 5541) b) Parkplatz	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Größe: ca. 70 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung	Rückbau nach Bauende	Neben Empfangsgebäude l. d. B.
139	a) km 18,939 - km 18,974 (Strecke 5541) b) Parkplatz	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Größe: ca. 207 m ² Befestigung: Asphalt aus Bestand	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	P+R Parkplatz „An der Grundbreite“ r. d. B.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
140	a) km 18,960 r. d. B. (Strecke 5541) b) Böschung, Parkplatz	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt r. d. B. Größe: ca. 105 m ² Länge: ca. 16 m Breite: ca. 6,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	„An der Grundbreite“ r. d. B.
141	a) km 18,924 - km 18,986 (Strecke 5541) b) Wiese	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 1945 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Wiese „An der Grundbreite“ r. d. B.
142	a) km 18,986 - km 19,046 (Strecke 5541) b) Wiese, Ackerfläche	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 1414 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Wiese/Acker „An der Grundbreite“ r. d. B.
143	a) km 19,030 (Strecke 5541) b) Böschung	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Aufgleisstelle Größe: ca. 95 m ² Länge: ca. 19 m Breite: ca. 5,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung	Rückbau nach Bauende	Böschung „An der Grundbreite“ r. d. B.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
144	a) km 19,055 - km 19,076 (Strecke 5541) b) Grünfläche	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 100 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Grünfläche „Am Katzenstein“ r. d. B.
145	a) km 19,057 - km 19,137 (Strecke 5541) b) Straße, Gehweg	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 500 m ² Befestigung: Asphalt aus Bestand	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Straßenraum „Am Katzenstein“ r. d. B.
146	a) km 19,141 - km 19,148 (Strecke 5541) b) Grünfläche	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt Größe: ca. 27 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Grünfläche „Am Katzenstein“ r. d. B.
147	a) km 19,139 - km 19,156 (Strecke 5541) b) Grünfläche	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Größe: ca. 185 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG / DB Station&Service AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Grünfläche „Am Katzenstein“ r. d. B.
148	a) km 19,227 - km 19,263 (Strecke 5541) b) Böschung Versickerbecken	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Größe: ca. 168 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Versickerbecken EÜ „Grünsinker Straße“ r. d. B.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
149	a) km 19,236 - km 19,263 (Strecke 5541) b) Wiese	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 1705 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Wiese hinter dem Friedhof r. d. B.
150	a) km 19,249 - km 19,266 (Strecke 5541) b) Wiese	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt und Baustraße Größe: ca. 464 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Baustellenzufahrt „Grünsinker Straße“ hinter dem Friedhof r. d. B.
151	a) km 19,263 - km 19,284 (Strecke 5541) b) Wiese	9.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 1430 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Wiese an der „Grünsinker Straße“ r. d. B.
152	a) km 18,249 - km 18,324 (Strecke 5541) b) Wiese	9.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und -bereitstellungsfläche Größe: ca. 2750 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Wiese „Gilchinger Weg“ r. d. B.
153	a) km 18,288 - km 18,294 (Strecke 5541) b) Wiese	9.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt Größe: ca. 40 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	Zufahrt vom „Gilchinger Weg“ r. d. B.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
154	a) km 18,330 (Strecke 5541) b) Böschung	9.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Aufgleisstelle r. d. B. Länge: ca. 22 m Breite: ca. 4,0 m Größe: ca. 88 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG während der Nutzung Fremdgrundstück	Rückbau nach Bauende	„Gilchinger Weg“ r. d. B.
155 bis 599 bleiben frei						

Kabel und Leitungen

600	a) ca. km 18,290 ca. km 18,554 ca. km 18,638 - km 18,707 l. d. B. ca. km 18,833 - km 19,004 l. d. B. ca. km 18,877 ca. km 18,977 - km 19,051 r. d. B. ca. km 19,322 (Strecke 5541) b) Fernmeldeleitung	10.1 10.2	a) --- b) Fernmeldeleitung bauzeitlich sichern	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		
601	a) ca. km 19,051 - km 19,284 r. d. B. (Strecke 5541) b) Fernmeldeleitung	10.1	a) --- b) Fernmeldeleitung im Bereich des Wendegleises verlegen	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
602	a) ca. km 18,554 ca. km 18,877 ca. km 18,979 - km 19,135 r. d. B. (Strecke 5541) b) Elektrizitätsleitung	10.1	a) --- b) Elektrizitätsleitung bauzeitlich sichern	a1) Bayernwerk AG a2) Bayernwerk AG b1) Bayernwerk AG b2) Bayernwerk AG		
603	a) ca. km 18,571 ca. km 18,877 ca. km 18,979 - km 19,135 r. d. B. ca. km 19,322 (Strecke 5541) b) Leitung Straßenbeleuchtung	10.1	a) --- b) Leitung Straßenbeleuchtung bauzeitlich sichern	a1) Bayernwerk AG a2) Bayernwerk AG b1) Bayernwerk AG b2) Bayernwerk AG		
604	a) ca. km 18,548 ca. km 18,940 (Strecke 5541) b) Abwasserleitung	10.1	a) --- b) Abwasserleitung bauzeitlich sichern	a1) Amperverband a2) Amperverband b1) Amperverband b2) Amperverband		
605	a) ca. km 19,018 (Strecke 5541) b) Trinkwasserleitung	10.1	a) --- b) Trinkwasserleitung bauzeitlich sichern	a1) Gemeinde Weßling a2) Gemeinde Weßling b1) Gemeinde Weßling b2) Gemeinde Weßling		

Vorhaben: Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)

Unterlage 4

NeM16 Neubau Abstell- und Wendegleis | Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling

Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
606	a) ca. km 19,322 (Strecke 5541) b) Gasleitung	10.1	a) --- b) Gasleitung bauzeitlich sichern	a1) Energienetze Bayern a2) Energienetze Bayern b1) Energienetze Bayern b2) Energienetze Bayern		
607	b) ca. km 18,837 (Strecke 5541) b) Abwasserleitung	10.1	a) --- b) Abwasserleitung bauzeitlich sichern	a1) Gemeinde Weßling a2) Gemeinde Weßling b1) Gemeinde Weßling b2) Gemeinde Weßling		Notüberlauf Weßlinger See